

Kunstmatige hop-overs voor vleermuizen



Het aanleggen van nieuwe wegen of het verbreden van bestaande kan leiden tot negatieve effecten op beschermde vleermuizen. Zonder mitigatiemaatregelen kan een weg onpasseerbaar worden, of kunnen vleermuizen op 'koplamphoogte' over proberen te steken, met een grote kans op aanrijdingen tot gevolg. Hierdoor kan een negatieve impact op de populatie optreden. Omdat vleermuizen door de Flora- en faunawet zwaar worden beschermd, dienen bij ruimtelijke ontwikkelingen maatregelen te worden genomen om de negatieve effecten weg te nemen. Het aanleggen van een kunstmatige hop-over (zie de foto rechts) kan veilige wegpassage voor vleermuizen verbeteren. Maar welke factoren bepalen het succes?



Dit onderzoek kijkt of (experimenteel) kan worden aangetoond of kunstmatige hop-overs kunnen dienen als verbinding voor vleermuizen over een weg. Daarnaast is onderzocht welke factoren bepalend zijn voor de functionaliteit en hoe kunstmatige hop-overs er uit moeten zien. We hebben daarvoor metingen gedaan bij een bestaande hop-over bij Groeslon in Wales en door heel Nederland waarnemingen verzameld bij bestaande overspanningen over wegen, zoals ecoducten en bruggen. In dit project is samengewerkt met de Zoogdierverseniging.



Het onderzoek laat zien dat hop-overs kunnen werken. Op plaatsen waar een hop-over aanwezig is, wordt significant vaker overgestoken. Ook steken grotere aantallen vleermuizen over, zelfs twee keer zo veel als op plekken zonder hop-over. Wel blijkt uit de gegevens uit Wales, dat de werking sterk wordt beïnvloed door de ligging in het landschap (goede aansluiting op singels of watergangen) en dat lichtverstoring moet worden voorkomen. Door achteraf te monitoren en de hop-over te verbeteren, kan de werkzaamheid worden vergroot.

Projectleider: Jasper Schut
E-mail: j.schut@altwym.nl
In samenwerking met de Zoogdierverseniging.
Periode: zomer 2010
Opdrachtgever: Provinsje Fryslân